



& protagonisti

BARACLIT SPA

# NELLA STORIA DELL'ARCHITETTURA INDUSTRIALE

**Baracrit occupa un posto di rilievo nella storia dell'architettura industriale grazie a quanto ha saputo costruire in oltre 60 anni di attività. Una flotta di Daily garantisce il trasporto delle squadre sui cantieri**



**L**e costruzioni industriali, un mondo dove l'estetica non è meno importante della funzionalità. È in questo ambito che Baracrit ha conquistato la sua posizione di leadership sviluppando il concetto del bello abbinato al prefabbricato industriale. La pulizia e la qualità del design sono l'espressione di uno stile che rende immediatamente riconoscibili le costruzioni dell'azienda toscana. Le sue opere edili sono montate in tutta Italia e anche all'estero, in particolare in Svizzera, un mercato molto importante, e poi Francia e Germania. Tutto questo ha consentito di strutturare un'azienda solida e ben dimensionata: nella sede di Bibbiena, in provincia di Arezzo, lavorano oltre 400 dipendenti.

## UNO STILE DI LAVORO

«Il modo in cui lavoriamo è il risultato di un felice connubio tra esperienza e innovazione - spiega Fabrizio Romagnoli, Direttore dell'ufficio Acquisti -. L'esperienza ci viene dalla vasta casistica di soluzioni messe a punto in tanti anni di permanenza sul mercato, un patrimonio enorme di conoscenza e competenza da cui attingiamo per far fronte alle mutate richieste della clientela. L'innovazione fa parte del nostro codice genetico: ricerca

ed evoluzione tecnologica guidano da sempre le nostre politiche aziendali. Se tante aziende hanno scelto di collaborare con noi per crescere, rendendoci con ciò partecipi del loro successo, è perché hanno colto il senso pieno della nostra strategia. Questo si può applicare anche alla nostra partnership con il Daily e la Concessionaria Ghetti Spa, dealer Iveco per le province di Firenze e Arezzo. Noi sostituiamo tutti i veicoli di gamma leggera della nostra flotta ogni quattro anni e, per la terza volta consecutiva, abbiamo scelto Iveco. Si tratta di 13 cabinati 35S15 dotati di cassone e di un furgone, sempre 35S15. I primi sono utilizzati per il trasporto delle nostre squadre di lavoro sui cantieri, mentre il furgone serve per eseguire gli interventi di manutenzione. Quando durante un montaggio è atteso l'intervento dei nostri tecnici, è importante che non ci siano contrattempi, altrimenti tutto il lavoro si ferma. La decisione di acquistare ancora il Daily è stata motivata dalle sue indubbie doti di affidabilità ma anche per la ramificata ed efficiente rete assistenziale Iveco. I nostri veicoli sono sempre in viaggio in ogni parte d'Italia e anche all'estero, solo una rete capillare e professionale come quella Iveco ci può garantire interventi qualificati e tempestivi in qualunque posto».

## UNA FLOTTA COMPLETA

Il trasporto su gomma fornisce un supporto insostituibile al business della Baracrit. Infatti al fianco dei Daily è gestita direttamente dall'azienda aretina anche una flotta di 35 veicoli di gamma pesante destinati al trasporto dei manufatti di cemento. «Provvediamo direttamente anche all'esecuzione dei trasporti eccezionali - prosegue Romagnoli -, disponiamo di un trattore Trakker che arriva a trainare semirimorchi composti di oltre 100 tonnellate di peso complessivo. Stiamo verificando la possibilità di ampliare i veicoli destinati ai trasporti eccezionali e, proprio in questi giorni, abbiamo ordinato un nuovo Stralis che sarà però utilizzato per il traino di semirimorchi convenzionali. Oltre ai nostri veicoli ci avvaliamo anche della collaborazione di alcuni autotrasportatori in conto terzi ma in esclusiva perché, come si può ben immaginare, il trasporto dei prefabbricati industriali richiede una grande specializzazione e attrezzature specifiche. Se quindi la gestione della flotta non fa certo parte del nostro "core business" ci possiamo ormai considerare degli esperti del settore e, come tali, siamo convinti della bontà della nostra scelta: Iveco e i suoi veicoli sono la migliore risposta alle nostre esigenze».

Sopra, lo schieramento dei veicoli della Baracrit. Nella pagina a fianco, da sinistra, Marcello Salvi della Concessionaria Ghetti Spa, Carlo Lenzi Direttore della Baracrit, Lorenzo Ghetti titolare della Concessionaria Ghetti Spa e Fabrizio Romagnoli Responsabile Acquisti della Baracrit