

**Bibbiena** *Meno camion col trasporto dei prefabbricati sui treni*

## Accordo tra Tft e Baraclit per l'Europa

► BIBBIENA

Il trasporto merci su ferro come alternativa sempre più valida e concreta ai movimenti su gomma, anche e soprattutto come forma di risparmio in termini economici e di rispetto ambientale. Va proprio in questa direzione la nuova collaborazione di Tft con la ditta Baraclit, realtà che ha sede a Bibbiena, in provincia di Arezzo, e costruisce prefabbricati ad uso civile distribuiti in tutta Europa. "La collaborazione con Baraclit va nella direzione di un approccio sempre più consapevole al trasporto merci attraverso l'utilizzo del ferro anziché la gomma - spiega il presidente di Tft, Massimiliano Dindalini - In questo caso specifico, il rapporto è ulteriormente incentivato dalla possibilità di

entrare direttamente all'interno dello stabilimento con i nostri treni, in modo da caricare le merci e quindi proseguire verso la destinazione." In questi giorni sono partiti verso la Svizzera due treni da 17 carri l'uno per il trasporto di prefabbricati. Basti pensare che ciascun carro su ferro trasporta 56 tonnellate di merce, pari a ciò che potrebbero trasportare 2 camion. Il risparmio è quindi pari a ben 34 camion che avrebbero dovuto percorrere la tratta stradale tra Arezzo e Briga, località Svizzera dove viene consegnata la merce, con un considerevole risparmio economico e in termini di rispetto ambientale e di produzione di CO2. Il servizio di trasporto sarà ripetuto anche la prossima primavera. ◀